

Revue de presse

Analyses Economiques

Nos rubriques

- Air France
- Compagnies aériennes
 - Low Cost
- Transport aérien et aéroports
 - Aéronautique
 - Energie
 - Tourisme
 - Croissance
 - Conjoncture
 - Politique Economique
- Etat et secteur public
- Entreprises
- Politique sociale
 - Social
 - Syndicats
- Economies Internationales
- Union Européenne



AIR FRANCE

Les Echos 09/07 «Avec les premiers accords de syndicats, Air France tient le rythme de son plan d'économies»

(Article signé Philippe Bertrand)

Alors que trois syndicats ont signé Transform 2015 vendredi, validant le process pour les 32 000 salariés du personnel au sol, il reste à obtenir l'accord des pilotes, qui vont se prononcer par référendum, et du personnel navigant commercial avec lequel les négociations se sont poursuivies ce week-end. Le plan de départs volontaires inscrit dans le projet Transform 2015 d'Air France pourrait être présenté aux personnels fin juillet. Le programme d'économies initié par le PDG Alexandre de Juniac semble donc avancer au rythme prévu. "Nous sommes raisonnablement optimistes", indique un proche de la direction de la compagnie. Raisonnablement parce que tant que les syndicats des trois grandes composantes des salariés -le personnel au sol, les pilotes et le personnel navigant commercial (PNC)- ne se seront pas tous prononcés, rien ne sera acquis. Optimiste parce que plusieurs avancées significatives ont été effectuées vendredi. D'autres progrès pourraient avoir lieu cette semaine.

Les Echos 11/07 «Transform 2015 : Air France confirme l'avancée des consultations des syndicats»

(Article signé Philippe Bertrand)

La direction d'Air France a confirmé hier la finalisation des projets d'accord avec les organisations syndicales traitant de la mise en place du plan d'économies Transform 2015. Le projet d'accord pour le personnel au sol a été signé le 6 juillet par les organisations syndicales CFE-CGC, CFDT et FO. Pour les pilotes, Air France confirme que, avant la consultation de ses adhérents par référendum, le conseil syndical du SNPL a émis un avis favorable. Pour le personnel navigant commercial, le projet d'accord est ouvert à la signature depuis le 9 juillet, mais les organisations représentatives Unac, SNPNC et Unsa proposeront également ce projet à référendum à leurs adhérents. "Il n'y a pas beaucoup d'espoir de signature", a confié Didier Foussat de FO-SNPNC à l'AFP.

Tourmag.com 12/07 «Airfrance.fr fait peau neuve»

La compagnie française a mis en ligne une nouvelle version de son site Internet grand public : www.airfrance.fr. Ce portail "a été spécialement conçu de manière à permettre un affichage optimal des informations sur téléphones mobiles et tablettes (en particulier iPhone, iPad, Android et Blackberry)" indique un communiqué de presse. L'ergonomie a été repensée, et un espace est désormais dédié à l'activité de la compagnie sur les médias sociaux (Facebook, Twitter, Instagram, etc). Le site web d'Air France accueille quelque 150 millions de visites par an, selon la compagnie.

Air Journal 12/07 «Air France : préavis de grève chez Régional»

(Article signé François Duclos)

Soucieux de leur avenir après la réorganisation annoncée par Air France de l'activité court et moyen-courrier de Régional, les syndicats de la compagnie aérienne ont lancé un préavis de grève pour le week-end du 20 au 23 juillet 2012. L'appel a été lancé hier par la CGT (personnel au sol), le SNPL (pilotes) et l'Unac (personnel navigant commercial) pour une grève de quatre jours, de 0h01 le vendredi jusqu'au lundi minuit. D'après "Ouest France", la CGT annonce un mouvement illimité, option rejetée par le SNPL et l'Unac. Des perturbations pourraient donc toucher la vingtaine d'aéroports français et autant en Europe où Régional opère des liaisons. Pour le SNPL Régional, les pilotes "ont l'impression de faire les frais de la restructuration d'Air France" et demandent la suppression de la scope clause, qui contraint les filiales régionales d'Air France à exploiter des avions de 110 places maximum. Le syndicat demande également "la suppression de toute limitation sur le nombre d'avions" et "l'abandon de la clause d'exclusion des jets des filiales sur les bases Province".

Pros du Tourisme 13/07 «Air France intéressée par le projet de compagnie panafricaine»

(Article signé Thierry Vigoureux)

D'après la presse gabonaise, Air France serait en train de travailler avec le Cameroun, le Congo Brazzaville, le Gabon, la Guinée Equatoriale, le Tchad et la République Centrafricaine pour la création d'une compagnie panafricaine baptisée Air Cemac. D'après des sources internes au siège d'Air France, "la forme précise du partenariat avec Air France et les délais dans lesquels Air Cemac verrait le jour ne sont pas encore décidés".

COMPAGNIES AERIENNES

Les Echos 09/07 «Les collectivités passent aux commandes d'Air Austral»

(Article signé Bernard Grollier)

La recapitalisation d'Air Austral, qui a perdu 86 millions d'euros l'année dernière, a été votée vendredi malgré l'opposition des petits actionnaires. Il a en effet été décidé de procéder à un "coup d'accordéon", en réduisant la valeur des actions de 450 à 20 euros, puis en lançant une souscription. Le capital existant va donc apurer une partie des pertes de l'entreprise, alors que la souscription d'actions vise à lever jusqu'à 70 millions d'euros pour donner à la compagnie réunionnaise l'assise financière qui lui manque : son capital social s'élevait jusque-là à 29 millions, pour un chiffre d'affaires de 405 millions en 2011-2012 (d'avril à mars).

Tourmag.com 09/07 «Qatar, Emirates, Etihad : les compagnies du Golfe de plus en plus en concurrence directe»

(Article signé Geneviève Bieganowski)

Fortes de commandes d'avions importantes, les compagnies du Golfe multiplient les ouvertures de lignes et se retrouvent de plus en plus en concurrence directe. Emirates et Qatar Airways vont ainsi ouvrir chacune une douzaine de lignes nouvelles cette année. Cela fera respectivement 124 et 116 destinations chacune. Si Emirates se presse de développer ses dessertes australiennes, c'est que Etihad y est déjà présente et surtout que Qatar Airways étudie la possibilité de passer un accord de code share avec Qantas. Pendant que Qatar Airways reçoit son premier B787 Dreamliner sur une commande de 60 au salon de Farnborough, Emirates, qui dispose déjà de 21 exemplaires de l'A380 (avec une commande portant encore sur 69 exemplaires), les installe sur ses lignes les plus emblématiques.

Challenges 10/07 «La bataille des Antilles est relancée»

La compagnie XL Airways a annoncé ce mardi 10 juillet qu'elle allait dès la mi-décembre desservir la Guadeloupe et la Martinique à raison de trois rotations hebdomadaires vers Pointe-à-Pitre et vers Fort-de-France depuis l'aéroport de Roissy-Charles de Gaulle et à prix cassé : 399 euros l'aller-retour. Ce lancement va renforcer la compétition à laquelle se livrent déjà Air France et Air Caraïbes associée à Corsair qui assurent des dessertes vers les deux départements ultra-marins. "Ces deux nouvelles liaisons long-courriers seront assurées par les Airbus A330 de la flotte d'XL Airways France dont un nouvel appareil livré en novembre." précise la compagnie aérienne dans un communiqué.

Les Echos 11/07 «American Airlines enfin prête à explorer une fusion»

(Article signé Virginie Robert)

Placée sous la protection du chapitre 11 depuis novembre, l'une des deux dernières compagnies aériennes indépendantes (avec US Airways) est l'objet de toutes les rumeurs et de toutes les suspensions. Hier, l'un des chroniqueurs vedettes du "New York Times", Andrew Ross Sorkin, expliquait les réticences de Tom Horton, PDG d'American Airlines (AMR), à chercher à négocier un rapprochement avec son rival US Airways, parce que le management avait financièrement plus d'intérêt à faire émerger la société du chapitre 11 en tant qu'entité indépendante. Les principaux managers pourraient obtenir entre 300 et 600 millions de dollars grâce aux titres qu'ils se seraient octroyés à la faveur de cette procédure, pourvu que la société refasse surface de façon indépendante, explique le quotidien. C'est apparemment une pratique courante dans l'industrie aérienne.

Pros du tourisme 12/07 «Après les Antilles, XL Airways part à l'assaut de l'océan Indien»

(Article signé Thierry Vigoureux)

Après les Antilles, XL Airways va proposer à partir du 6 décembre prochain deux vols vers l'océan Indien, soit Marseille-la Réunion le jeudi et le lundi. Cette dernière fréquence fera escale à Dzaoudzi (Mayotte). On sait qu'Air Austral a décidé d'arrêter les dessertes province-la Réunion pour se recentrer sur Paris. XL Airways annonce des tarifs à partir de 499 € TTC A/R pour Saint-Denis de la Réunion et à partir de 599 € pour Mayotte. Laurent Magnin souhaite se situer à des tarifs 30 % inférieurs à ceux de la concurrence qui, via Paris, fait appel au préacheminement par La Navette pour Air France ou par TGVAir pour Air Austral ou Corsair.

Les Echos 12/07 «Six compagnies intéressent American Airlines en vue d'une fusion»

(Article signé Virginie Robert)

Cela fait des mois, depuis qu'American Airlines s'est placée sous la protection du Chapitre 11 en novembre dernier, que la compagnie aérienne tente en vain de séduire sa rivale, US Airways. Absorbés par le plan de restructuration de la firme, les dirigeants semblaient avoir d'autres priorités. Mais, mardi, lors d'une réunion mensuelle avec les crédateurs d'AMR - la maison mère d'American Airlines -, ils ont évoqué l'amélioration des résultats de l'entreprise mais aussi des scénarios de fusion. Cinq compagnies aériennes sont dans la ligne de mire en vue d'une fusion : Alaska Air, Republic Airways-Frontier Airlines, JetBlue, US Airways et Virgin America. Delta Airlines n'aurait pas été mentionné - il y aurait sans doute une question antitrust qui se poserait car il est numéro un aux Etats-Unis-, mais c'est un candidat à considérer.

LOW COST

Les Echos 12/07 «Aéroport de Beauvais : Ryanair l'emporte face aux riverains»

(Article signé Guillaume Roussange)

A une majorité de 14 voix contre 9 (1 abstention), la commission consultative de l'environnement (CCE) a refusé mardi de voter le plafonnement du nombre de vols annuels de la plate-forme "low cost" : "Nous savions que nous n'aurions pas de majorité en faveur du plafonnement mais pensions que plus d'élus siégeant à la CCE soutiendraient la mesure", reconnaît Dominique Lazarski, présidente de l'Adera, une association locale de défense des riverains. Dans le ciel picard, depuis plusieurs semaines, la bataille des chiffres bat son plein. Les "anti-aéroport" souhaitent en effet limiter le nombre de mouvements à 26 000 ; les pro refusant de fixer un seuil : "Le directeur de l'aéroport nous a répété que l'équipement était naturellement plafonné, jetant un chiffre de 4,5 à 5 millions de passagers, ce qui donnerait environ 32 000 mouvements annuels. Il a en revanche refusé de se prononcer sur un nombre maximal de mouvements", poursuit la responsable. Les riverains dénoncent le "chantage" de Ryanair.

TRANSPORT AERIEN ET AEROPORTS

Pros du tourisme 09/07 «Parafe se développe dans les aéroports de province»

(Article signé Thierry Vigoureux)

Sans le savoir, de nombreux passagers français sont enregistrés sur Parafe, le passage rapide aux frontières extérieures. En effet, les possesseurs du nouveau passeport biométrique (reconnaissable sur la couverture par le symbole sécurisé et le mot passeport souligné), sont automatiquement enregistrés sur Parafe lors de la demande de passeport biométrique. Les formalités, dont la prise des empreintes des deux mains, sont les mêmes que celles réalisées lors de l'inscription dans un terminal d'aéroport. En deux ans, il y a eu plus de 150 000 inscriptions et plus d'un million de passagers cumulés ont utilisé les sas permettant de passer la frontière en quelques secondes sans file d'attente. A l'aéroport de Marseille-Provence, deux sas en zone arrivée et deux en zone départ viennent d'être mis en service. Des négociations sont en cours avec les aéroports de Lyon et de Nice pour la mise en place de Parafe. A Roissy-CDG, où 24 sas ont déjà été installés, il est prévu d'en implanter quatre à six au terminal T3.

La Vielmo.com 10/07 «Espagne : Un aéroport à 1 milliard d'euros abandonné»

Conçu pour accompagner l'économie fleurissante espagnole du début des années 2000, l'aéroport de Ciudad Real, situé à 200 kilomètres au sud de Madrid, est aujourd'hui laissé à l'abandon. Doté d'une piste de 4 200 mètres (la plus longue d'Europe), il était le seul en Espagne à pouvoir accueillir le gigantesque A380. C'est également le premier aéroport de ce gabarit à avoir été entièrement financé par des fonds privés. Son coût total s'élevant à plus d'un milliard d'euros. Malheureusement, ce projet s'est avéré être un fiasco après seulement trois années de fonctionnement. Inauguré en 2009, il a vu le décollage de son dernier vol en décembre 2011. En plus de toucher le secteur de l'immobilier, la crise économique et financière, impacte aujourd'hui le secteur de l'aviation.

Pros du tourisme 12/07 «Le trafic de l'aéroport de Marseille explose»

(Article signé Thierry Vigoureux)

Selon la direction, l'aéroport de Marseille Provence a enregistré une hausse de son trafic passagers de 14,3 % (par rapport à 2011) au premier semestre 2012, ce "qui constitue l'une des plus fortes progressions de trafic des grands aéroports européens". Cette hausse s'est traduite par le passage de 3,9 millions de voyageurs en plus par l'aéroport marseillais. La direction l'explique par une "offre aérienne qui s'est largement étoffée depuis l'année dernière, avec une trentaine de nouvelles lignes aériennes ouvertes". La hausse la plus importante (+19,10 %) du semestre a été enregistrée en avril. En janvier, après avoir déploré une baisse de 2,1% de son trafic passagers en 2011, les dirigeants de l'aéroport avaient tablé sur une croissance de 12 à 14 % en 2012, notamment avec le retour de Ryanair et la création de la base de province d'Air France à Maignane.

**Air Journal 13/07 «Skytrax : le classement des compagnies européennes»
(Article signé François Duclos)**

Le classement World Airline Awards 2012 a été dévoilé par Skytrax le 12 juillet pendant le salon de Farnborough. Qatar Airways garde sa couronne, tandis qu'en Europe, comme l'année dernière, Turkish Airlines est en tête, devant Lufthansa et Swiss. Aegean Airlines prend la quatrième place devant British Airways, Finnair et KLM, puis viennent ensuite Austrian Airlines, la "low cost" easyJet et Air France. La compagnie hexagonale est également honorée pour sa classe Premium, dixième au général et pour les sièges, et septième pour les repas.

AERONAUTIQUE

Les Echos 09/07 «A Farnborough, Boeing devrait rattraper son retard sur l'A320 NEO d'Airbus»

(Article signé Alain Ruello)

Avec près de 600 commandes fermes, contre moins de 50 pour son rival, Airbus a littéralement écrasé Boeing l'année dernière au salon du Bourget. Cette semaine à Farnborough, l'issue du match ne fait pas de doute, si l'on en croit les médias spécialisés : l'avionneur américain est bien parti pour prendre sa revanche. En effet, Boeing devrait profiter du salon aéronautique pour annoncer d'importantes commandes de son 737 MAX, même si le ralentissement économique incite les compagnies aériennes à la prudence.

La Tribune 09/07 «EADS : le désengagement des Etats "n'est pas d'actualité"»

La France, l'Allemagne et l'Espagne n'ont manifesté lundi aucune intention de sortir du capital du groupe européen EADS comme le demande son nouveau patron Tom Enders. "Ce n'est pas d'actualité", a répondu le secrétaire d'Etat français aux Transports, Frédéric Cuvillier, qui a rencontré ses collègues au salon aéronautique de Farnborough dans la grande banlieue de Londres. "La position de l'Etat est d'être un Etat stratège. Je ne suis pas là pour faire reculer le rôle de l'Etat là où il est", a-t-il précisé. Il a d'ailleurs relevé que Tom Enders n'avait pas soulevé cette question lors de leur première rencontre lundi. Tom Enders, qui a pris les commandes de la maison mère d'Airbus le 1^{er} juin, répète depuis des années, comme son prédécesseur Louis Gallois, que les Etats doivent se retirer du capital d'EADS, pour en faire "une entreprise normale".

Les Echos 10/07 «Pluie de commandes en vue pour Boeing à Farnborough»

(Article signé Alain Ruello)

Boeing a réussi son entrée à Farnborough. L'avionneur américain qui, à l'inverse d'Airbus, ne concentre pas ses annonces durant les grands salons aéronautiques, a fait une exception cette année pour la manifestation londonienne. Entre le bilan de la première journée et les rumeurs persistantes pour les jours à venir, le B737 MAX, la version dotée de moteurs moins gourmands en carburant du monocouloir, est très bien partie pour engranger plusieurs centaines de commandes fermes. De quoi refaire une partie de son retard sur l'A320 NEO, qu'Airbus a lancé avec huit mois d'avance. Le premier "coup" de la semaine est venu du loueur Air Lease Corp. (ALC), fondé par le célèbre Steven Udvar-Hazy. Le contrat, ferme, porte sur 75 exemplaires, assorti de droits de reconfirmation pour 25 exemplaires supplémentaires. Le tout pour 7,2 milliards de dollars. Il s'agit de la première vente de l'appareil, dont l'entrée en service est prévue en 2017, auprès d'une société de location, a précisé Boeing. "Nous commencerons à prendre livraison en 2018", a ajouté Steven Udvar-Hazy.

Les Echos 10/07 «Safran estime le financement des avions fluide malgré la crise»

Des craintes sur les financements des avions, apparues après le désengagement des banques européennes du secteur l'an passé à la suite de la crise financière, continuent à hanter le secteur aéronautique même si de nouveaux acteurs, comme des banques asiatiques, ont pris le relais. D'après Jean-Paul Herteman, le PDG de Safran, le financement des achats d'avions reste toutefois fluide car il est facile pour un constructeur aéronautique de proposer un appareil qu'une compagnie aérienne en difficulté ne peut plus payer à un autre client.

Les Echos 11/07 «Cathay Pacific apporte un soutien précieux à l'A350 d'Airbus»

(Article signé Alain Ruello)

A un an de son premier vol, Airbus vient de recevoir un renfort très attendu de la part de Cathay Pacific. La compagnie aérienne de Hong Kong a annoncé hier l'achat de 26 A350-1000 : 10 nouvelles commandes assorties de la conversion de 16 A350-900 déjà commandés. En tout, il y en a pour 4,2 milliards de dollars, au prix catalogue. Plus que de la valeur du contrat, l'avionneur peut se réjouir d'enregistrer le premier engagement ferme pour la plus grosse version de son long-courrier depuis qu'il a été obligé d'en revoir la configuration, l'année dernière au Bourget, sous le feu des critiques de ses clients.

La Tribune 11/07 «Les nouveaux programmes aéronautiques russes peinent à décoller»

(Article signé Emmanuel Grynszpan)

Les constructeurs russes enchaînent les déconvenues au salon aéronautique de Farnborough. Les nouveaux appareils russes ne séduisent pas au-delà des compagnies aériennes russes... contrôlées par le Kremlin. Même la compagnie arménienne Armavia vient de renoncer mardi à l'achat d'un deuxième Superjet, officiellement pour des raisons financières.

La Tribune 12/07 «Les ailes de l'Airbus A350 rendent nerveux les investisseurs»

Airbus rencontre des problèmes liés au perçage de trous dans les ailes de son nouveau long-courrier A350, ce qui a contribué à faire baisser mercredi l'action de sa maison-mère EADS, des analystes signalant que ces difficultés prenaient plus de temps que prévu à résoudre. Le responsable du programme A350, Didier Evrard, a fait état mercredi d'un retard d'environ quatre semaines lié à un problème avec le robot qui percera les ailes de l'avion, selon une porte-parole de l'avionneur européen. "L'assemblage final de l'A350 progresse bien mais il y a des problèmes dans le perçage de trous dans les ailes, qui prend plus longtemps que prévu", écrivent les analystes d'UBS dans une note. "Il n'est pas possible de quantifier l'impact de ces retards, mais nous estimons qu'ils sont bien intégrés dans notre scénario de base - à savoir un retard d'un an et un dépassement de coût d'un milliard d'euros (1,25 euro par action)".

Les Echos 13/07 «Boeing devance Airbus au Salon de Farnborough»

(Article signé Alain Ruello)

Le salon de Farnborough a tenu ses promesses. Malgré un démarrage poussif lundi et des signes de ralentissement de la part des pays émergents, le salon aéronautique londonien s'est terminé par un bilan plus qu'honorable pour les avionneurs, même si on est resté loin des records du Bourget atteints l'année dernière. Au grand match médiatique des commandes, c'est -comme tous les observateurs le pressentaient- Boeing qui l'a emporté sur Airbus. L'avionneur américain a annoncé 396 commandes fermes et engagements, pour 37 milliards de dollars au prix catalogue. Tous ces contrats portent sur la famille 737, dont 308 MAX, la version dotée de moteurs plus verts du monocouloir attendue en 2017. La plus grosse commande est venue d'United Airlines. La première compagnie américaine en a pris 150 d'un coup, aux deux tiers des MAX. Ce faisant, Boeing a partiellement réussi à remonter la pente vis-à-vis de NEO, l'A320 remotorisé qu'Airbus avait lancé dans le grand bain commercial huit mois plus tôt.

CROISSANCE/CONJONCTURE/POLITIQUE ECONOMIQUE

La Tribune 09/07 «Croissance négative confirmée au deuxième trimestre par la Banque de France»

Le produit intérieur brut en France reculera de 0,1 % selon la Banque de France. Dans une troisième estimation prenant en compte les indicateurs du mois de juin, elle confirme sa première prévision. Au premier trimestre la croissance avait été nulle et le PIB ne devrait progresser que de 0,4 % selon l'Insee et 0,3 % selon le gouvernement cette année.

Les Echos 12/07 «Retraite : des prévisions plus pessimistes en vue de la réforme de 2013»

(Article signé Vincent Collen)

Hier, le Conseil d'orientation des retraites (COR) a commencé son travail d'actualisation des prévisions de déficits pour les régimes de retraite. Le rapport qui en ressortira sera crucial : il servira de base de départ à la concertation avec les partenaires sociaux, en vue de la réforme globale des retraites annoncée mardi par Jean-Marc Ayrault pour l'année prochaine. Les précédentes projections du COR, qui datent de 2010, sont déjà périmées, car elles ne tiennent pas compte de l'aggravation de la crise économique survenue l'an dernier.

Les Echos 12/07 «Les embauches de cadres devraient stagner jusqu'en 2016»

(Article signé Leïla de Comarmond)

Selon les prévisions publiées aujourd'hui par l'Association pour l'emploi des cadres (Apec), les recrutements de cadres devraient stagner autour de 180 000 par an d'ici à 2016. Du fait de la conjoncture, beaucoup moins de cadres envisagent de changer d'entreprise. Ce chiffre est en soi plutôt positif. D'abord, à 176 300, le volume des embauches pour cette année devrait certes être inférieur au niveau de 2011, mais il sera de 8 % plus élevé que l'Apec ne le prévoyait début 2012. Quant aux prévisions sur les quatre années suivantes, elles signifient qu'il ne devrait pas y avoir de violent coup de frein d'ici à 2016, mais seulement une stagnation du volume des embauches à un "haut niveau", souligne le directeur général de l'Apec, Jean-Marie Marx. Ce niveau est en effet largement au-dessus du creux qu'a connu le marché de l'emploi des cadres en 2008, où le nombre de recrutements était retombé à moins de 145.000. "Le marché n'est pas sinistré et les entreprises continueront à recruter de nombreux cadres, majoritairement des jeunes cadres et des cadres confirmés, et principalement pour remplacer les départs à la retraite", précise Jean-Marie Marx.

POLITIQUE SOCIALE/SOCIAL/SYNDICATS

Les Echos 09/07 «François Hollande en quête d'un nouveau compromis social»

(Article signé Véronique le Billon et Leïla de Comarmond)

La grande conférence sociale s'est ouverte ce matin par le chef de l'Etat au palais d'Iéna. Les partenaires sociaux débattent autour de sept thèmes, parmi lesquels l'emploi, la formation, le redressement productif, la protection sociale et la fonction publique.

Suivi de quatre articles "Fonction publique : les syndicats bien disposés, pour l'instant" (Article signé Leïla de Comarmond), "CSG sociale, allègements de charges : la baisse du coût du travail marque des points" (Article signé Véronique le Billon), "Représentativité patronale : l'exécutif donne du temps" (Article signé Véronique le Billon) et "Retraites : une "négociation globale" périlleuse" (Article signé Vincent Collen).

Les Echos 10/07 «François Hollande lance la réforme du financement de la protection sociale»

(Article signé Véronique le Billon)

Le chef de l'Etat a ouvert hier la grande conférence sociale. Le Haut conseil pour le financement de la protection sociale devrait être installé en septembre, avec une concertation lancée dans la foulée pour des réformes attendues pour 2014.

Suivi d'un article "Vers une négociation patronat-syndicats sur l'emploi" (Article signé Leïla de Comarmond).

Les Echos 11/07 «Jean-Marc Ayrault veut "diversifier les recettes" de la protection sociale»

(Article signé Leïla de Comarmond et Véronique le Billon)

La grande conférence sociale s'est achevée hier. Le Premier ministre a fixé les grandes dates de l'agenda social, qui couvrira notamment une réforme du financement de la protection sociale et une concertation sur les retraites en 2013.

Suivi de deux articles "Dialogue social, emploi, salaires... huit chantiers sont lancés" (Article signé Leïla de Comarmond) et "Retraites : vers une nouvelle réforme dès 2013" (Article signé Vincent Collen).

Les Echos 12/07 «Le Medef installe son rapport de force avec le gouvernement»

(Article signé Véronique le Billon)

La "feuille de route sociale" publiée hier par le gouvernement pour conclure les travaux de la conférence sociale a pris en compte les protestations du patronat sur les conclusions en matière d'emploi. Les réunions se sont multipliées hier au siège du Medef pour convenir finalement d'adopter une "posture ferme" face au gouvernement au lendemain de la conférence sociale. "Nous devons nous inscrire dans une contribution exigeante et vigilante", résume Jean-François Pilliard, négociateur et membre du bureau du Medef. Mardi soir, en signifiant la fin de la négociation compétitivité-emploi et en rejetant un "acte II" d'une réforme du marché du travail réclamé par Laurence Parisot, le discours de Jean-Marc Ayrault avait douché les représentants patronaux, alors que celui de François Hollande, la veille, les avait un peu rassurés. Pour le Medef, surtout, les conclusions de Jean-Marc Ayrault ne correspondaient pas aux conclusions de la table ronde sur l'emploi menée avec les syndicats.

ECONOMIES INTERNATIONALES

Le Monde 14/07 «La croissance chinoise au plus bas depuis trois ans»

(Article signé Harold Thibault)

Le produit intérieur brut ralentit à 7,6 %. Les experts jugent la reprise vraisemblable au troisième trimestre. Nombre d'économistes envisageaient une débâcle plus radicale encore, certes, mais la Chine tombe tout de même sous la très fameuse barre de 8 % censée garantir emploi et stabilité. "Le cercle vicieux est moindre qu'au cours de la crise financière mondiale si l'on mesure la décélération du pic au sol, mais c'est presque aussi mauvais que la crise asiatique", constate Ren Xianfang, économiste d'IHS Global insight.

UNION EUROPEENNE

Les Echos 10/07 «L'Eurogroupe n'arrive plus à suivre le rythme des réformes»

(Article signé Anne Bauer)

Confrontés à la multiplication des plans d'aide et à la nécessité de relancer une union bancaire, les ministres des Finances de la zone euro, réunis hier à Bruxelles, ont d'ores et déjà annoncé qu'il n'y aurait pas de décision spectaculaire.

Suivi de quatre articles "Espagne : délai de grâce pour le déficit mais incertitude sur les banques" (Article signé Anne Bauer et Jessica Berthereau), "La Grèce promet de remettre le pays sur de bons rails" (Article signé Catherine Chatignoux), "Jean-Claude Juncker voit son mandat prolongé à la tête de l'Eurogroupe" (Article signé Catherine Chatignoux) et "La BCE prête à baisser à nouveau ses taux, si nécessaire" (Article signé Catherine Chatignoux).